

NÁVOD NA MONTÁŽ A OBSLUHU POHONŮ  
GARÁŽOVÝCH VRAT

F-350



F-380

F-390



---

## Pravidla bezpečnosti



### **UPOZORNĚNÍ : Dodržujte bezpečnost a postupujte podle pokynů. Čtěte a uchovejte si tuto příručku.**

- Dodržujte všechny pokyny v návodu, protože nesprávná instalace zařízení může způsobit vážné škody.
- Toto zařízení není určeno pro použití osobami (včetně dětí) s omezenými fyzickými, smyslovými nebo duševními schopnostmi nebo nedostatkem zkušeností a znalostí, pokud jim nebyl poskytnut dohled nebo instrukce ohledně používání zařízení osobou zodpovědnou za jejich bezpečnost.
- Pohon F350/F380/F390 je určen k automatizaci domácích sekčních vrat. Pohon používejte pouze pro jeho určený účel, jakékoliv jiné použití je zakázáno.
- Výrobce nenese odpovědnost za zranění lidí způsobená použitím výrobku v rozporu s jeho určením.
- Před instalací pohonu se ujistěte, že jsou vrata vyvážená a pohybují se hladce.
- Instalace musí být provedena v souladu se standardy EN 12453 a EN 12445. Pro zajištění požadované úrovně bezpečnosti musí být tyto požadavky dodržovány i v zemích, které nejsou členy EU.
- Zkontrolujte, zda vrata splňují normy EN 12604 a EN 12605 (viz dokumentace k vratům). Pro země mimo EU musí být tyto opatření dodržována k zajištění normální úrovně bezpečnosti.
- Mechanické součásti vrat musí odpovídat podmínkám standardů EN 12604 a EN 12605.
- Před instalací pohonu se ujistěte, že místo instalace odpovídá klimatickým podmínkám charakteristikám pohonu.
- Pohon by se neměl instalovat v místnosti s velmi hořlavými látkami nebo jinými nebezpečnými látkami. Mohlo by dojít k výbuchu nebo požáru.
- Při montáži, instalaci a nastavování pohonu používejte nástroje uvedené v části "Nástroje" tohoto návodu.

- 
- Měli byste používat nářadí zmíněné v sekci “nářadí” tohoto návodu, při montáži, instalaci a seřizování pohonu. Používejte pevnou oporu při práci ve výškách.
  - Pohon je povolen instalovat ve výšce přesahující 2,5 m.
  - Při vrtání otvorů používejte ochranu pro ruce a obličej.
  - K upevnění výrobku použijte montážní materiál z dodávky pohonu nebo jiný odpovídající.
  - Při instalaci, údržbě nebo servisních pracích na pohonu vždy vypněte napájení.
  - Při instalaci pohonu na vrata s vchodovými dveřmi je nutné nainstalovat dodatečné bezpečnostní zařízení, které zabrání aktivaci pohonu když jsou vstupní dveře v otevřené poloze.
  - Ujistěte se že mezi pohyblivými se díly vrat a pevnými částmi konstrukce není zachycen žádný předmět ani materiál.
  - **VAROVÁNÍ:** pohon musí být odpojen od napájecího zdroje během čištění, údržby a výměny dílů.
  - Neměli byste nechávat pohon odpojený od dráhy, to by mohlo vést k nekontrolovatelnému pohybu vrat a k jejich poškození.
  - Ujistěte se, že vrata jsou v dobrém mechanickém stavu, jsou vyvážené a pracují normálně před instalací; vrata, které nemohou pracovat normálně nebo jsou nevyvážené, by měly být opraveny před instalací. Části garážových vrat, jako jsou obaly, pružiny, ocelové lano, kladka, nosný držák a kolejnice pod vysokým napětím, mohou způsobit vážná osobní zranění; neškolená osoba by se neměla pokoušet o jejich úpravu. Kontaktujte odborný personál pro opravu.
  - Nepoužívejte pohon, pokud je nutný servis nebo úprava zařízení, protože chyby v instalaci pohonu nebo nesprávně nastavená vrata mohou způsobit úrazy.
  - Instalujte bezdrátový ovládací panel (nebo jakýkoli další ovládací panel) na místo, kde jsou garážové vrata viditelné, ve výšce nejméně 1,5 m a mimo dosah dětí. Nedovolte dětem ovládat tlačítko (tlačítka) nebo vysílač (vysílače). Nenáležitě použití otevírače může způsobit vážné osobní zranění způsobené zavíráním garážových vrat.

- 
- Výrobce není zodpověden za škody způsobené nesprávnou montáží nebo za poškození během montáže.
  - Nikdy nedovolte dětem hrát si v oblasti pohybu vrat během provozu pohonu. Všechny dálkové ovladače pohonu a stacionární ovládací tlačítka musí být zcela nedostupné pro možné používání dětmi.
  - Všechny dálkové i jiné ovladače musejí být umístěny absolutně z dosahu dětí.
  - Je dovoleno pohybovat se v prostoru vrat pouze v klidovém stavu vrat.
  - Obsah tohoto návodu nesmí být použit v žádném případě v případné soudní při, jakéhokoliv rázu.



### **POZOR, NEBEZPEČÍ ÚRAZU!**

Je nutné, aby dráty s napětím 230V AC zapojeny kvalifikovaným mechanikem. Zapojení kabelů se provádí v izolačních obalech. Zamezte vzájemnému kontaktu drátů a částí vrat.





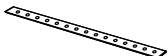
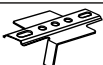










Při poškození drátu použijte jiný vhodný k záměně.

---

## **OBSAH**

- A. Obsah dodávky
- B. Úvod do funkce
- C. Postup montáže
- D. Hlavní tělo a programovací panel
- E. Schéma zapojení FOTOBUNĚK
- F. Programování
- G. Programování dálkového ovládní
- H. Technické specifikace
- I. Uživatelský návod
- J. Příloha: Schéma řídicí jednotky / Elektrické zapojení

## A. Obsah dodávky

	Název	Množství
	Pohon	1
	Návod	1
	Ovladač	2
	Ohnuté rameno	1
	Montážní profil	2
	Držák kolejnič	1
	"U" Držák	3
	Přední držák kolejnič	1
	Držák upevnění k panelu vrat	1
<b>Spojovací materiál</b>		
Šroub s šestihlannou hlavou 6x15 mm (x8)  Šroub s šestihlannou matkou 6x80 (x1) 		
Čep s hlavou 8x25mm (x1) 	Závlačka Beta 3x20 (x1) 	Tisícíhnan (x1) 
Rozšiřující šroub 6x80 mm (x6) 	Šroub s šestihlannou hlavou 8x20 mm 	

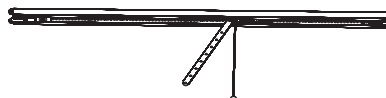
### Volitené



Bezdrátový ovladač na zeď



Fotobuňky



Kolejnič

Model kolejničky	Délka, L (mm)	Pracovní chod (mm)	Výška vrat (mm)
SK-3000 (řetěz) / PK-3000 (řemen)	3000	2 800	≤ 2 300
SK-3300 (řetěz) / PK-3300 (řemen)	3 300	3 100	≤ 2 600
PK-3300-3P (řemen)	3 300	3 100	≤ 2 600
SK-3600 (řetěz) / PK-3600 (řemen)	3 600	3 400	≤ 2 800
SK-4600 (řetěz) / PK-4600 (řemen)	4 600	4 400	≤ 3 800

## B. Úvod do funkcí

Inteligentní mikropočítač	—	Inteligentní počítačově řízené přesné určení polohy, včasné detekce síly a automatický návrat při setkání s překážkou.
Soft-Start and Soft-Stop	—	Chrání motor a zajišťuje dlouhodobý bezproblémový provoz s tichými a odolnými vlastnostmi.
Automatická diagnostika	—	Zobrazuje operační režim a digitální nabídku na displeji, automatická diagnostika (L=Normální, F=Přerušené, H=Chyba v čtení, A=Přerušený infračervený paprsek).
Kódování	—	Technologie kódování s rotujícím kódem poskytuje miliardy kombinací kódů a zajišťuje, že každý dálkový ovladač je jedinečný, což chrání před neoprávněným přístupem.
Zvukový alarm	—	Bzučák upozorní, pokud jsou vrata ponechána otevřená déle než 10 minut. Alarm se zastaví, když jsou vrata opět zavřená.
Automatické zavírání vrat	—	Při otevřeném stavu vrat se vrata automaticky uzavřou po uplynutí nastaveného času.
Alarm po 2000 cyklech	—	Když pohon provede 2000 cyklů, zazní signál, aby upozornil uživatele, že je třeba provést pravidelnou údržbu mechanického systému.
Kontrola počtu provozních cyklů	—	Snadné pro techniky a údržbáře zkontrolovat záznam počtu provozních cyklů na displeji.

---

Nouzové uvolnění	—	Vrata lze manuálně ovládat tahem za nouzový uvolňovací lano v případě výpadku elektrického proudu.
Volba rychlosti otevírání	—	Je možné vybrat rychlost otevírání mezi 12-14 cm/s a 8-12 cm/s.
Další bezpečnostní zařízení	—	Bezpečnost je dále zajištěna pomocí dodatečných fotobuněk.
Infračervená ochrana	—	Systém provede různé režimy na ochranu uživatele na jakékoli pozici a v situaci, kdy jsou fotobuňky aktivovány a překryty. (Viz E-2)
Režim kondominia	—	Pro zabránění zranění během zavírání dveří nebo v uzavřené poloze, pokud někdo jiný ve stejném bytovém domě stiskne vysílač nebo manuální spínač, dveře se pouze otočí do otevřené polohy.
Ruční kalibrace síly	—	Když se odpor zvětší, například po sněhové kalamitě, uživatel může sílu ručně kalibrovat, ať jsou vrata v otevřené nebo uzavřené poloze.
Integrované dveře	—	Umožňuje zastavit pohybující se vrata odpojením zkratu mezi GND a EMRG, když je nouzový spínač v normálním zavřeném stavu. Stisk vysílače nebo manuálního spínače je neplatný, dokud se zkrat neobnoví.

---

## C. Postup montáže

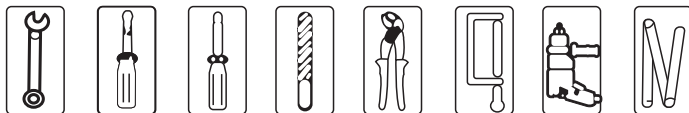


### **DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY PRO INSTALACI VAROVÁNÍ - NESPRÁVNÁ INSTALACE MŮŽE VÉST K ZÁVAŽNÝM ZRANĚNÍM DODRŽUJTE VŠECHNY INSTALAČNÍ POKYNY**

- Před instalací pohonu zkontrolujte, zda jsou vrata v dobrém mechanickém stavu, jsou správně vyvážená a otevírají a zavírají se správně.
- Zkontrolujte zda mezera mezi stropem a panelem vrat není méně než 45mm.
- Zkontrolujte pozici kolečka držáku horního panelu.
- Instalujte ovládací prvek pro manuální uvolnění ve výšce menší než 1,8 m.
- Instalujte jakékoliv pevné ovládání ve viditelnosti vrat, ale mimo pohyblivé části a ve výšce nejméně 1,5 m (mimo dosah dětí).
- Trvale upevněte štítky varující před uvíznutím na výrazném místě nebo poblíž jakýchkoli pevných ovládacích prvků.
- Trvale upevněte štítek týkající se manuálního uvolnění vedle jeho ovládacího prvku.
- Po instalaci se ujistěte, že je mechanismus správně nastaven a že pohon zastaví pohyb vrat při setkání s překážkou a automaticky vrátí garážová vrata do otevřené polohy.
- Instalujte pohon ve výšce nejméně 2,5 m.

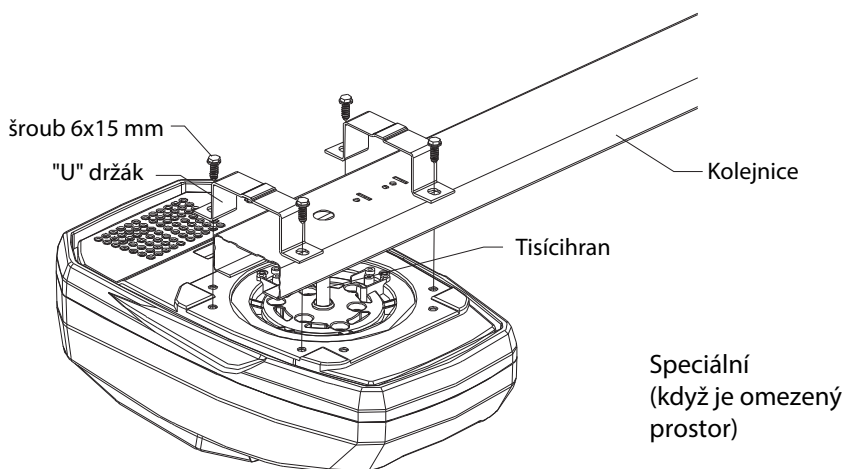
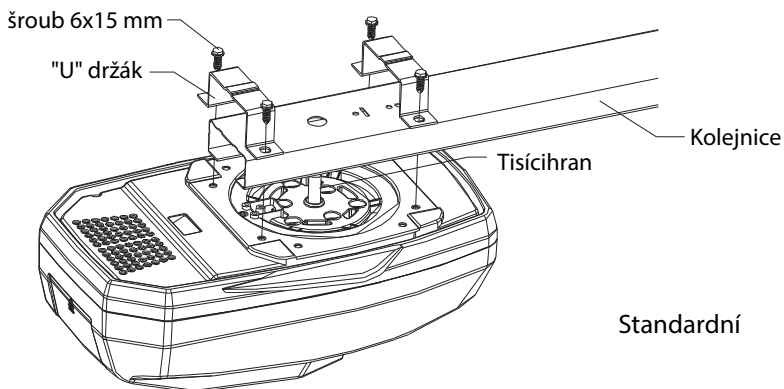
---

## C-1 Nářadí

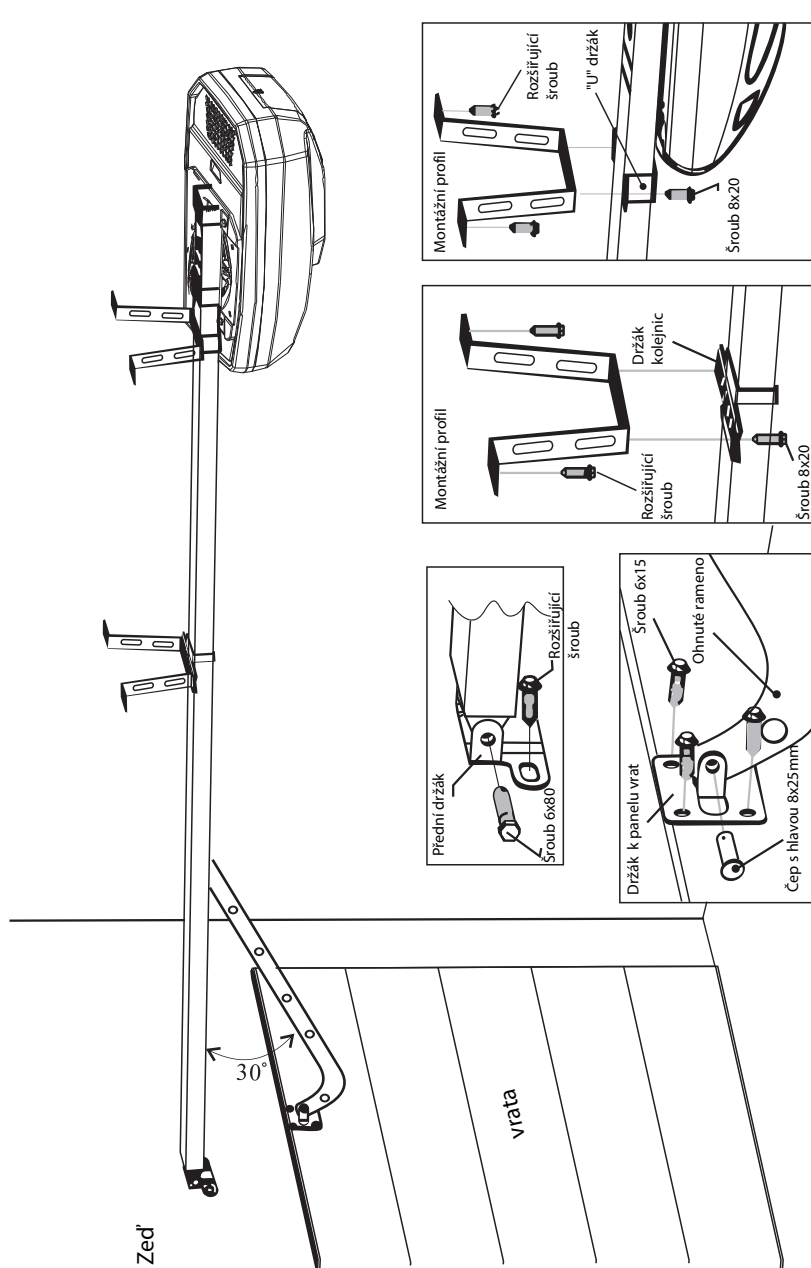


---

## C-2 Spojení pohonu a kolejnice

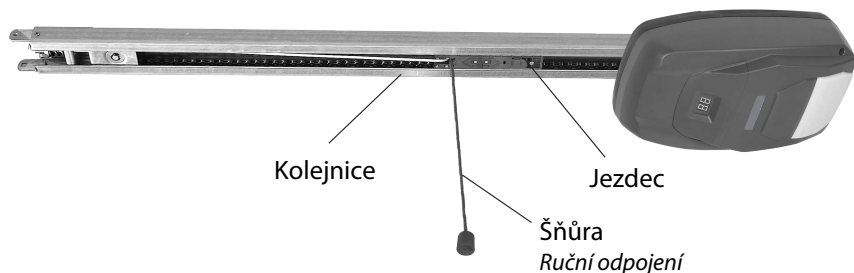


## C-3 Instalace kolejnice a pohonu



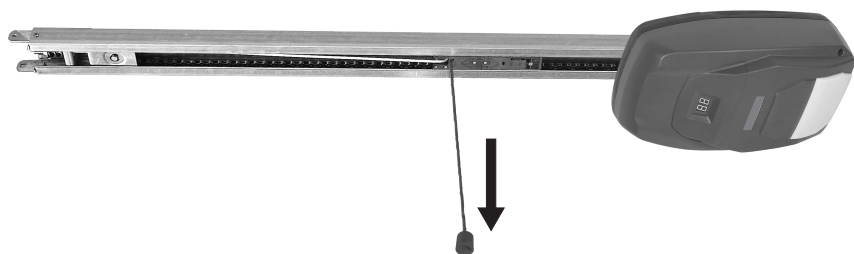
---

## C-4 Manuální otevírání



### Ruční odpojení automatického systému

1. Když jsou vrata v uzavřené poloze: Tahem za šňůru uvolníte jezdec; to umožní snadné zvednutí vrat."
2. Když jsou vrata v otevřené poloze: Jednou zatáhněte za šňůru, vrata se tak přesunou za úsvitu do zavřené polohy.

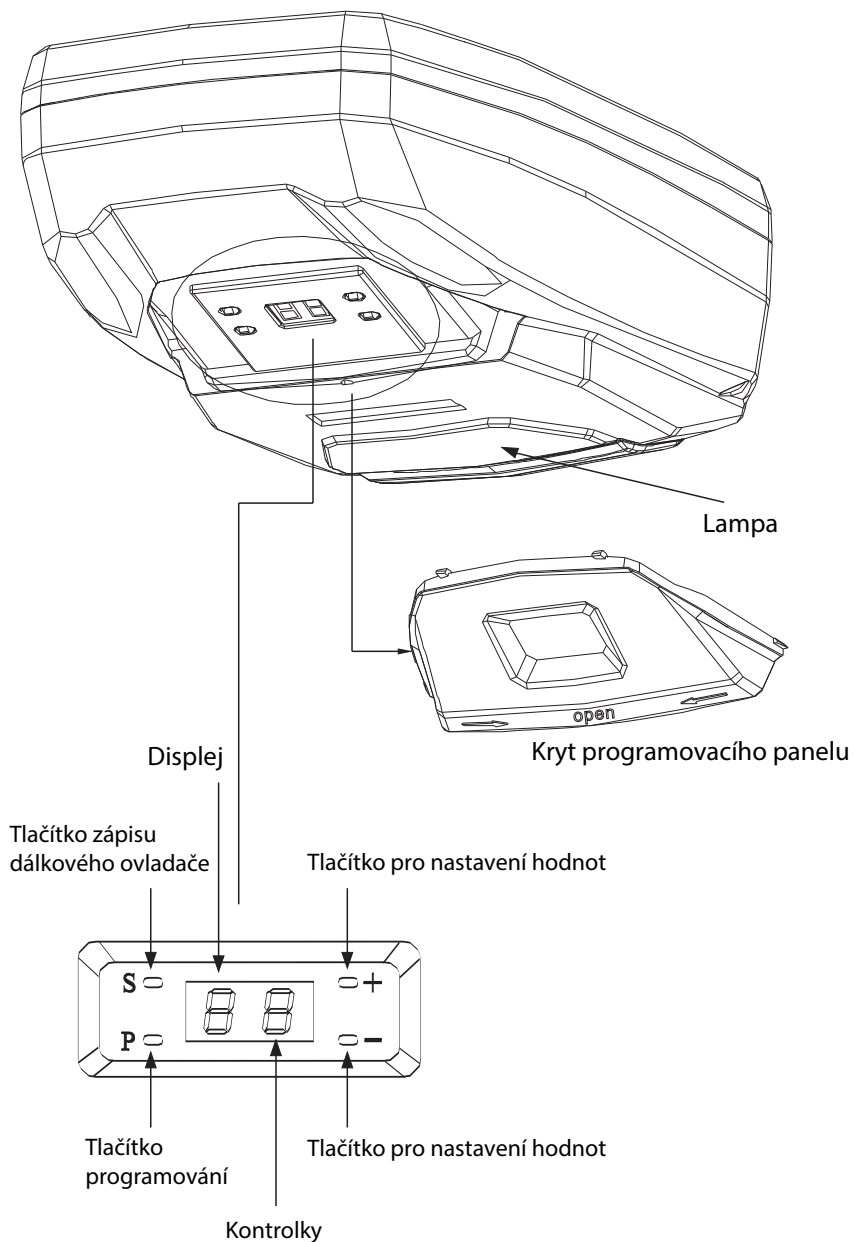


### Obnovení proudu

Po obnovení proudu musí být jezdec uveden do automatického řízení. Chcete-li to provést, posuňte jezdec do uzamknuté polohy tak, že vytáhnete uvolňovací šňůru směrem k sobě. Poté dejte signál z dálkového ovladače nebo ovládacího tlačítka, počkejte, až se deska připojí k řetězu (řemenu).

## D. Kryt a programovací panel

### Tlačítka nastavení



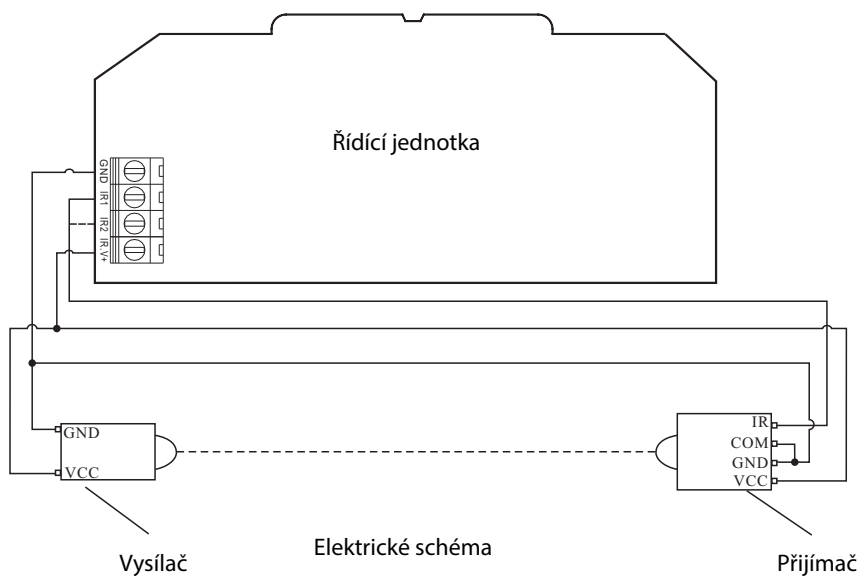
## E. Elektrické zapojení



Dráty v kabelu musí být chráněny před kontaktem s drsnými a ostrými částmi.

Připojte všechna připojení pouze při vypnutém napájení.

### E-1 Připojení bezpečnostní zařízení "Fotobuňky" (volitelné)



Fotobuňky	Vzdálenost	Volt.	Proud	Výstup	Typ
Vysílač - Přijímač	10m	12V	150 mA	Triode D.C. NPN	mírné chvění

Když se garážová vrata zavřou a infračervený paprsek se přeruší, vrata se okamžitě zastaví a se vrátí do otevřené polohy.

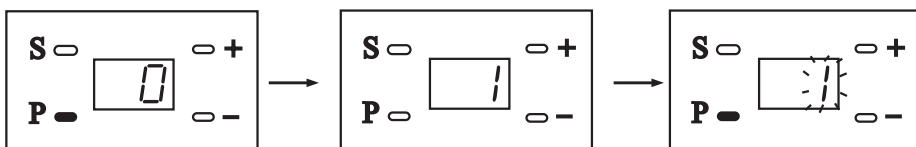
## F. PROGRAMOVÁNÍ

**PŘÍPRAVA** — a. Posuňte pohon do uzamknuté polohy.

b. Zapněte napájení, rozsvítí se kontrolky na displeji a zazní jednou pípnutí, na displeji se rozsvítí "0" cyklu.

⚠ Pokud programování není dokončeno, nastavení nebude uloženo. Pokud dojde k chybě v libovolném nastavení, můžete vypnout napájení a znovu naprogramovat.

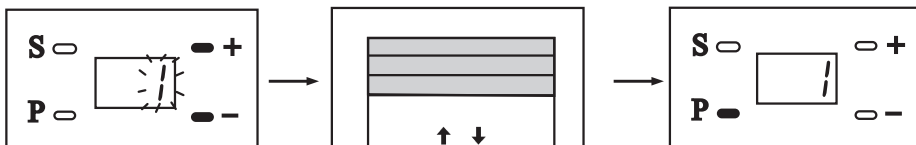
### F-1 Horní poloha vrat



Stiskněte a držte tlačítko "P" 5 vteřin

Rozsvítí se "1" a zazní pípnutí

Stiskněte "P" - rozblíká se "1"



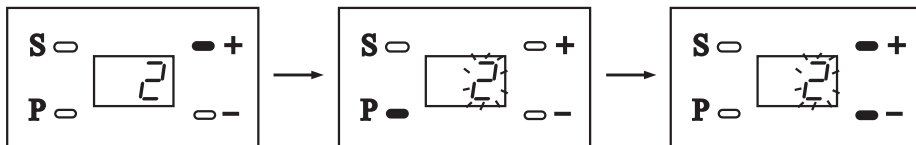
Stiskem na "+" a "-" nastavte horní nebo spodní pozice vrat

"+" Nahoru  
"-" Dolů

Když se vrata zvednou do ideální polohy, stiskněte "P" pro uložení nastavení

⚠ Nastavení se uloží pouze tehdy, je-li naprogramována horní pozice vrat.  
**Horní pozice vrat je nutné nastavit dříve než spodní pozici.**

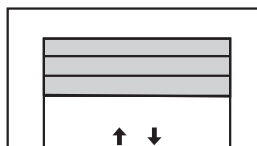
## F-2 Spodní poloha vrat



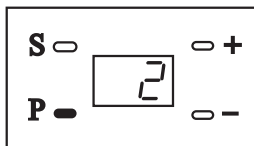
Stiskněte "+" rozvíjí se "2"

Stiskněte "P" - rozblíká se "2"

Stiskem na "+" a "-" nastavte horní nebo spodní pozice vrat



"+" Nahoru  
"-" Dolů

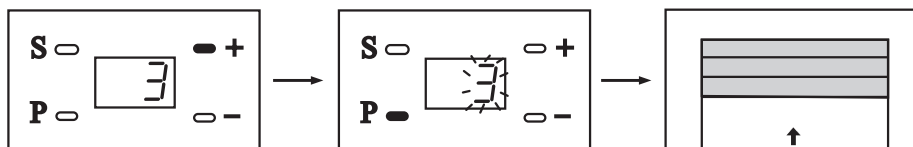


Když se vrata zavřou do ideální polohy, po 2 vteřin stiskněte „P“ pro uložení nastavení



**Nastavení je uloženo pouze tehdy, je-li naprogramována spodní pozice vrat.**

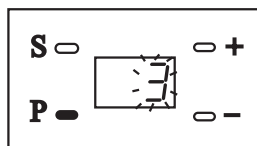
## F-3 Nastavení síly



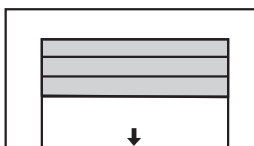
Stiskněte "+" rozvíjí se "3"

Stiskněte "P" - rozblíká se "3"

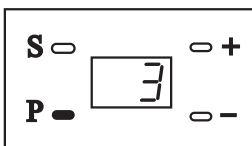
Vrata se zvednou automaticky



Stiskněte "P" po zastavení vrat.  
Stiskněte "P" znovu



Vrata se zavírají



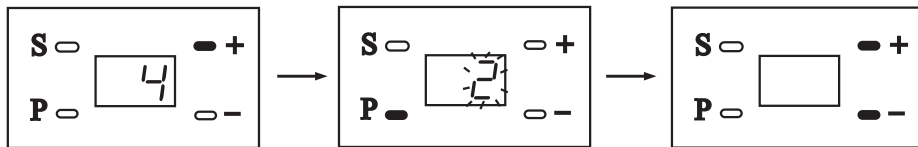
Stiskněte „P“ pro uložení nastavení, viz. ⚠



**Po dokončení těchto nastavení lze programování dokončit. Všechny ostatní parametry mají tovární nastavení.**

## F-4 Nastavení rychlosti

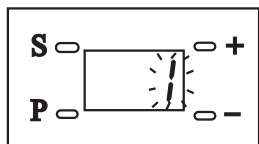
Tovární nastavení je na úrovni 2



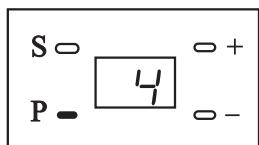
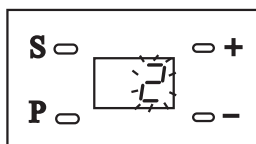
Stiskněte "+" rozvíjí se "4"

Stiskněte "P" - rozbliká se "2"

Stiskněte "+" nebo se "-" pro výběr rychlosti 1 nebo 2



nebo



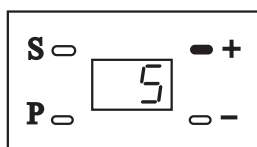
**Úroveň 1:** Rychlost otevírání je 12~14 cm/s, rychlost zavírání je 8~12 cm/s.

**Úroveň 2:** Rychlost otevírání a zavírání je 8~12 cm/s.

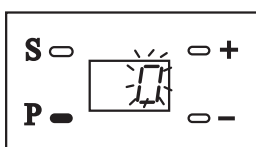
Stiskněte "P" pro uložení nastavení

## F-5 Nastavení alarmu

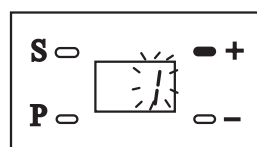
Tovární nastavení je "Off"



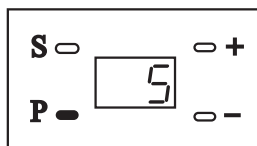
Stiskněte "+" rozvíjí se "5"



Stiskněte "P" - rozbliká se "0". Znamená to, že nastavení alarmu je vypnuté



Stiskněte "+" - rozbliká se "1". Znamená to, že nastavení alarmu je zapnuté.



Stiskněte "P" pro uložení nastavení



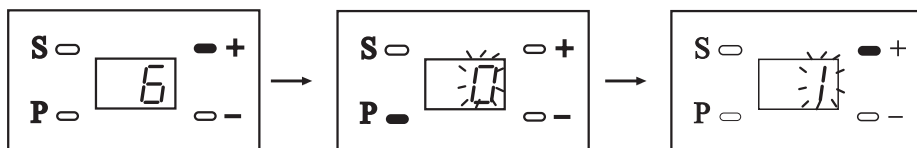
Pokud je nastavení zapnuté, motor začne pípat, když jsou dveře otevřeny déle než 10 minut, bude pípat 30 sekund každých 10 minut



Chcete-li zastavit pípaní alarmu, stiskněte tlačítko na ovládacím panelu pro úplné zavření vrat

## F-6 Automatické zavírání

Tovární nastavení je "Off"

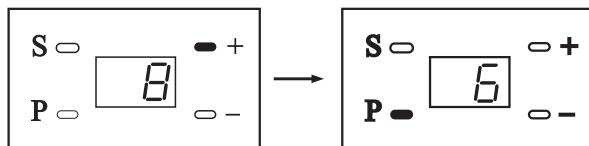
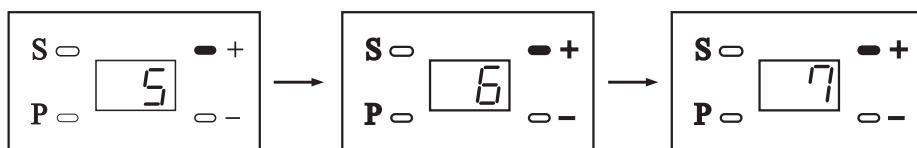
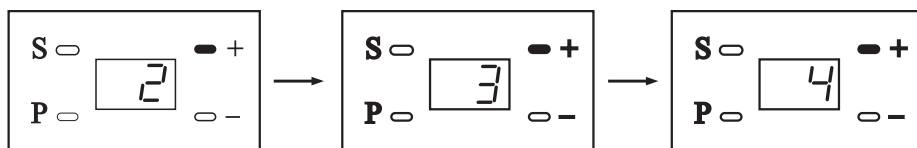


Stiskněte "+" rozvíjí se "6" →

Stiskněte "P" - rozblíká se "0". Znamená to, že nastavení funkce je vypnuté

→ Stiskněte "+" - rozblíká se "1". Znamená to, že nastavení automatické zavírání je nastaveno na 30 sekund

**Stisknutím "+", "-" vyberte čas podle následujících obrázků, "8" znamená 240 sekund (maximum); "7" znamená 210 sekund.**



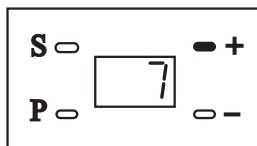
Stiskněte "P" pro uložení nastavení



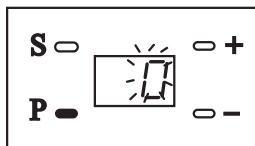
Před automatickým zavřením pohon pípá 20 sekund a současně začne blikat lampa. Když se vrata začnou zavírat, pohon pípne a lampa přestane blikat. Po úplném zavření vrat pohon přestane pípat, lampa svítí ještě 3 minuty.

## F-7 Nastavení alarmu po 2000 cyklů

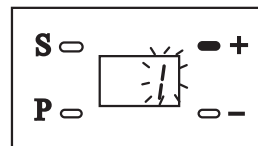
Tovární nastavení je "Off"



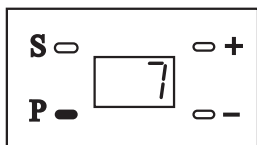
Stiskněte "+" rozvíjí se "7" →



Stiskněte "P" - rozblíká se "0". Znamená to, že nastavení funkce je vypnuté →



Stiskněte "+" - rozblíká se "1". Znamená to, že nastavení funkce je zapnuté



Stiskněte "P" pro uložení nastavení



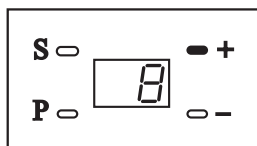
Po 2000 cyklech otevření/zavření pravidelně kontrolujte garážová vrata, aby byla při otevírání a zavírání rovná, kontrolujte sílu pružin. Pravidelně dodávejte vhodné množství maziva na všechny pohyblivé části.



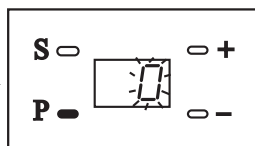
Chcete-li alarm vypnout, vypněte napájení a poté jej znovu zapněte; nebo stiskněte a držte tlačítko ovládání 5 sekund.

## F-8 Nastavení režimu "Bytový dům"

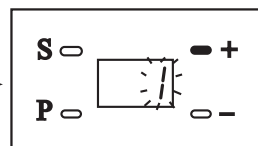
Tovární nastavení je "Off"



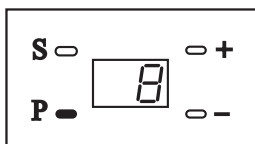
Stiskněte "+" rozvíjí se "8" →



Stiskněte "P" - rozblíká se "0". Znamená to, že nastavení funkce je vypnuté →



Stiskněte "+" - rozblíká se "1". Znamená to, že nastavení funkce je zapnuté



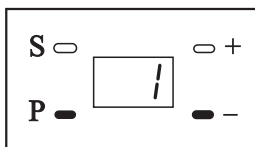
Stiskněte "P" pro uložení nastavení



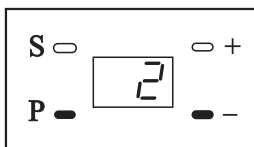
Když je tato funkce zapnutá, během zavírání vrat, pokud je přijat jakýkoli jiný signál, pohon okamžitě otevře vrata. Jiný signál nebude při otevírání vrat přijat.

## F-9 Počet cyklů

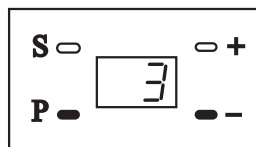
Stiskněte najednou "9" a "-", displej ukazuje počet cyklů



"1" znamená do 1000 cyklů



"2" znamená do 2000 cyklů



"3" znamená do 6000 cyklů

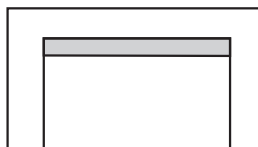
\*Max.24000 cyklů



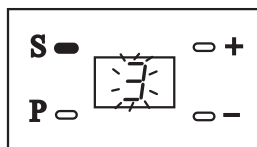
Po 5 sekundách tuto funkci automaticky zruší.

## F-10 Ruční nastavení síly

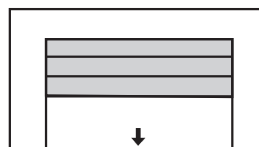
### a. V otevřené poloze



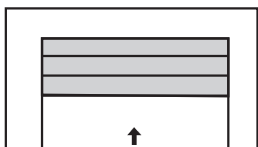
V otevřené poloze



Stiskněte "S" dvakrát, rozbilka se "3" pro vstup do režimu nastavení síly

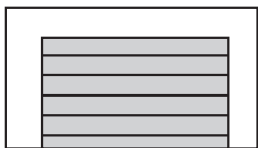


Stiskněte "-" vrata se zavřou automaticky

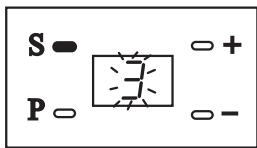


Poté se po dosažení zavřené polohy automaticky otevřou

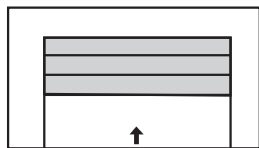
### a. V zavřené poloze



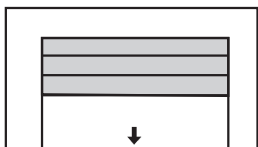
V zavřené poloze



Stiskněte "S" dvakrát, rozbilka se "3" pro vstup do režimu nastavení síly



Stiskněte "+" vrata se otevřou automaticky



Po dosažení otevřené polohy se pak automaticky zavře



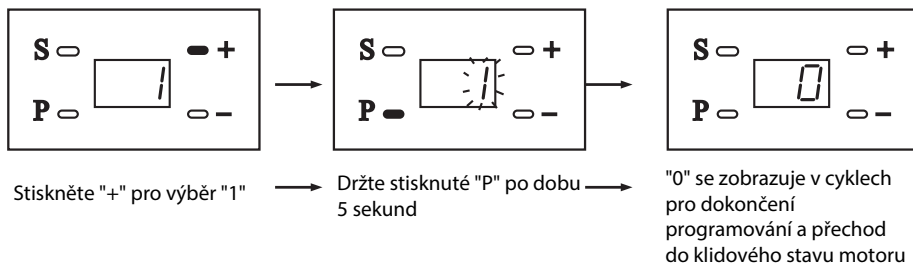
Během pohybu vrat není povolena žádná další operace. Pokud si přejete tuto funkci zrušit, stiskněte dvakrát „S“, když se vrata pohybují. Tato funkce se automaticky zruší.

## F-11 Ukončení nastavení

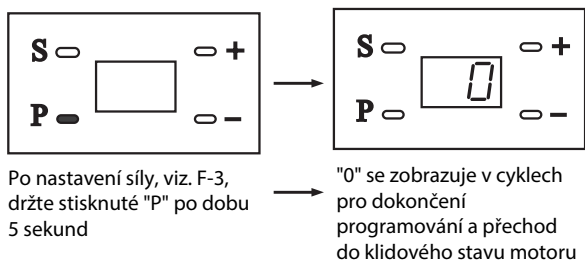
⚠ Je nutné provést krok finalizace, informace se neuloží.

Uživatel má dva způsoby, jak ukončit programování:

Způsob 1:

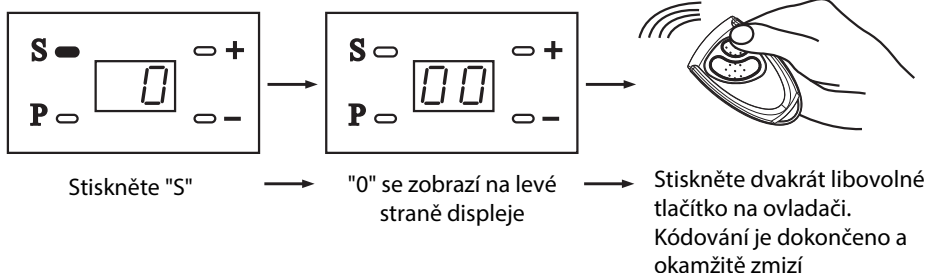


Způsob 2:



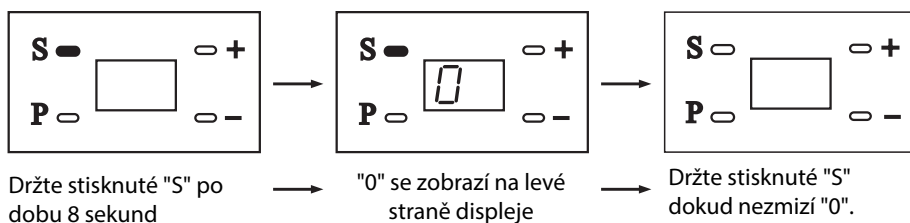
## G. Programování dálkového ovládání

### G-1 Nahrání ovladačů



⚠ V tuto chvíli jestli pohon funguje, byl ovladač úspěšně nahráván. Opakujte postup pro další ovladače.

### G-2 Smazání všech ovladačů



**Tímto způsobem budou všechny dálkové ovladače smazány z paměti pohonu**

⚠ Z bezpečnostních důvodů, pokud dojde ke ztrátě jakéhokoli dálkového ovládání, musí být všechny stávající dálkové ovladače vymazány z paměti pohonu a znovu naprogramovány, viz G-1.

## H. Technické specifikace

Typ	Jmenovité napětí	Jmenovitý výkon (W)	Standby mód	Krutící moment (N.m)	Max. Zatížení (N)	Plocha vrat (m <sup>2</sup> )	Max. Váha vrat (kg)	Rychlost vrat	
								Otevírání	Zavírání
F-350M F-380M	220-240Vac 50/60Hz	100	4.5W	3.2	700	≤10	114	úroveň 1: 12-14cm/S úroveň 2: 8-12cm/S	8-12cm/S
F-350G F-380G	220-240Vac 50/60Hz	150	6.5W	4	1100	≤14	157	úroveň 1: 12-14cm/S úroveň 2: 8-12cm/S	8-12cm/S
F-350DM F-380DM	220-240Vac 50/60Hz	100	< 1W	3.2	700	≤10	114	úroveň 1: 12-14cm/S úroveň 2: 8-12cm/S	8-12cm/S
F-350DG F-380DG	220-240Vac 50/60Hz	150	< 1W	4	1100	≤14	157	úroveň 1: 12-14cm/S úroveň 2: 8-12cm/S	8-12cm/S
F-350SDM F-380SDM	220-240Vac 50/60Hz	210	< 1W	5.6	800	≤12	114	úroveň 1: 18-22cm/S úroveň 2: 8-12cm/S	8-12cm/S
F-350SDG F-380SDG	220-240Vac 50/60Hz	235	< 1W	7	1000	≤14	157	úroveň 1: 18-22cm/S úroveň 2: 8-12cm/S	8-12cm/S
F-390G	220-240Vac 50/60Hz	170	6.5W	8	1300	≤16	180	8-12cm/S	8-12cm/S
F-390DG	220-240Vac 50/60Hz	170	< 1W	8	1300	≤16	180	8-12cm/S	8-12cm/S

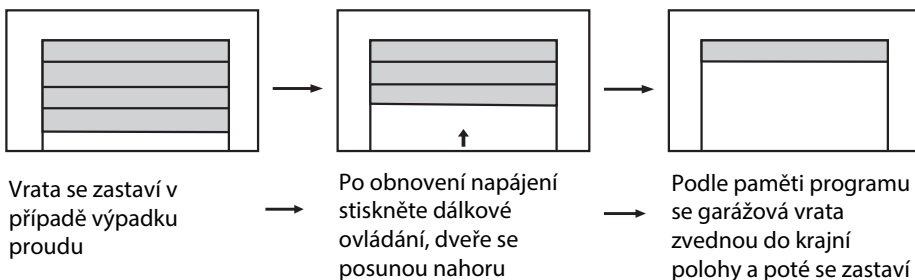
Pohon: řetěz/řemen  
 Jmenovitá doba provozu: 4min  
 Světlo: 1W  
 Frekvence a vzdálenost ovladače: 433,92 MHz/otevřený prostor 50 m

---

# I. Příručka uživatele

## I-1 Péče o pohon

- Pohon je produkt šetrný k životnímu prostředí obecně vyžadující minimální údržbu při běžném používání.
- Při prvním spuštění zkontrolujte pohonný systém, zda se snadno pohybuje (uvolněte spojku, zatlačte a zatáhněte vrata ručně).
- Po určité době používání pravidelně kontrolujte, zda jsou vrata při otevírání/zavírání v rovině, zda má pružina dostatečnou sílu ke zvednutí vrat.
- Pravidelně mažte všechny pohyblivé části. d. V případě výpadku proudu může obsluha prohledat paměť programu. Po obnovení napájení jednou stiskněte tlačítko ovladače, vrata se zvednou.
- Vyčistěte vnější plochy pohonu, bezpečnostní zařízení, elektromechanický a elektromagnetický zámek. Očistěte je měkkým navlhčeným hadříkem. Je zakázáno používat k čištění: vodní proud, vysokotlaké čističe, kyseliny nebo alkálie.
- Průměrná životnost výrobku je 10 let nebo 50 000 cyklů.  
Životnost a počet cyklů jsou přibližné. Byly statisticky určeny pro typické podmínky a nejsou zaručeny v každém případě. Tyto charakteristiky se vztahují k období práce, kdy není potřeba speciální údržby.
- Každá automatická skupina vstupů má řadu technických vlastností (tření, vyvažování, podmínky prostředí), které mohou výrazně ovlivnit životnost a kvalitu částí (včetně automatizace).



## I-2 Normální provoz

- Dálkové ovládání - Otevření, zavření nebo zastavení lze dosáhnout stisknutím jediného tlačítka na ovladače.
- Ruční provoz - V případě výpadku proudu lze vrata otevřít nebo zavřít ručně po uvolnění spojky. (viz. s. 11)

## I-3 Odstraňování problémů

Chyba	Příčiny	Řešení
Phon nefunguje	1. Zástrčka není bezpečně připevněna 2. Spálená pojistka	1. Zkontrolujte technikem 2. Vyměňte stejný typ pojistky technikem
Vrata nefungují	1. Není ovladač programován 2. Baterie ovladače je vybitá	1. Překódovat ovladač, viz G-1 2. Vyměňte baterii za novou
Vzdálenost dálkového ovládání je příliš krátká	Baterie není dostatečně výkonná	Vyměňte za novou, stejný model
Řetěz se pohybuje, ale vrata ne	Jezdec může být odblokovan	Zablokujte jezdec viz. C-4
Alarm stále pípá	1. Garážová vrata jsou otevřená příliš dlouho 2. Alarm 2000 cyklů	1. Zavřete vrata 2. Vypněte a znovu zapněte napájení
Vrata se nezavírají / neotevírají v koncových polohách	Selhání v nastavení	Nastavte pohon znovu, viz. F
Dveře nefungují normálně, na displeji je zobrazeno "H".	Porucha kvůli vlhkosti	Jednotku vysušte (musí provést technik)
Náhlé zastavení nebo odskočení nefunguje a na displeji je zobrazeno „F“.	1. Pružina je zdeformovaná 2. Překážka 3. Napájení není stabilní	1. Nastavte pružinu (musí provést technik) 2. Odstraňte překážku, dokud "F" nezmizí / Nastavit F-1, F-2, F-3
Během provozu je slyšet vrzání	Nedostatek maziva mezi kolejnicí a jezdcem	Přidejte vhodné množství
Řetěz se uvolnil a je hlučný	Uvolnění řetězu z důvodu dlouhé doby bez mazání mezi jezdcem a řetězem	Vhodně připevněte šroub na pružinu, držte řetěz na místě a namažte jej, viz. strana 26



**Aby nedošlo k úrazu elektrickým proudem, dotknout se vodičů a komponentů na hlavním panelu smí pouze profesionální technik**

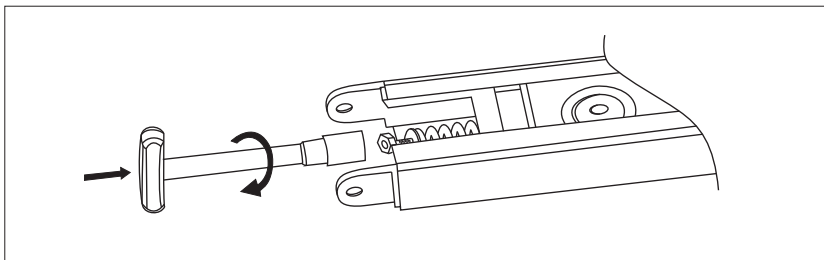
### Správná likvidace tohoto produktu:

Toto označení znamená, že tento produkt by neměl být likvidován spolu s jiným domovním odpadem v celé EU. Abyste předešli možnému poškození životního prostředí nebo lidského zdraví v důsledku nekontrolované likvidace odpadu, recyklujte jej zodpovědně, abyste podpořili udržitelné opětovné použití materiálových zdrojů. Chcete-li vrátit použité zařízení, použijte systémy vracení a sběru nebo kontaktujte prodejce, u kterého jste produkt zakoupili, prodejce může tento produkt odnést k ekologické recyklaci.

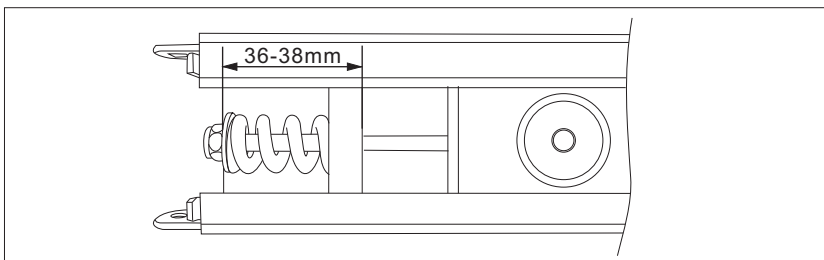
V dálkovém ovladači byla použita jedna alkalická baterie "GP" 23AE. Vyjměte baterie z dálkového ovladače, pokud je delší dobu mimo provoz a je třeba jej bezpečně zlikvidovat.



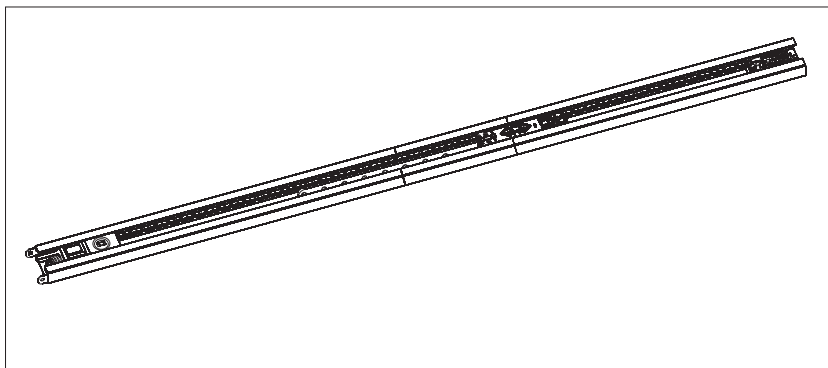
- ④ Matici utáhněte objímkou o průměru 13



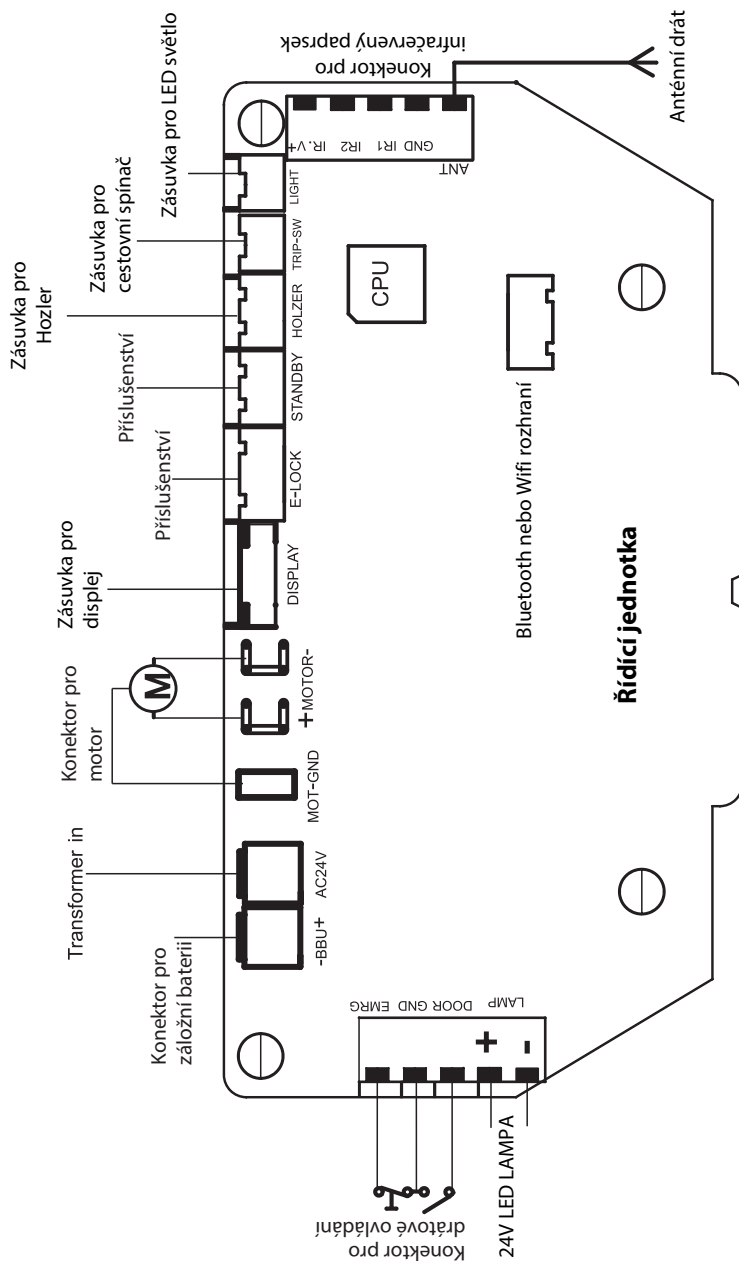
- ⑤ Upravte podle obrázku



- ⑥ Dokončeno



## K: Příloha - Řídící jednotka/Připojení



**EC DECLARATION OF CONFORMITY / EG KONFORMITÄTSERKLÄRUNG /** (according to the EC Machinery Directive 2006/42/EC, Annex II, Part 1 A) / (Sinne der EU-Maschinenrichtlinie 2006/42/EG, Anhang II, Teil 1 A)

<p>herewith declares that the products of types:</p> <p>erklärt, dass die nachfolgend bezeichneten Produkte der Typen:</p>	<p>Garage Door Opener Garagentorantrieb</p> <p>F-350M, F-350G, F-350DM, F-350DG, F-380M, F-380G, F-380DM, F-380DG, F-390G, F-390DG, F-350SDM, F-350SDG, F-380SDM, F-380SDG,</p>
<p>complies with essential requirements of the following directives when used as intended according the manufactures instructions:</p> <p>den grundlegenden Anforderungen der nachfolgenden EG-Richtlinien entspricht, es bestimmungsgemäß nach Anweisungen des Herstellers verwendet wird:</p>	<p>2006/42/EG Maschinenrichtlinie / Machinery Directive /Directive Machines/ direktiva o strojních zařízeních /Maschinerichtlijn</p> <p>2011/65/EURoHS Richtlinie / RoHS directive / la directive RoHs/ RoHs direktiva / RoHs richtlijn</p> <p>2014/53/EURED-Richtlinie / Radio Equipment Directive / la directive RED / RED direktiva / RED richtlijn</p>
<p>In particular the following harmonized standards were applied:</p> <p>Insbesondere wurden folgende harmonisierte Normen angewandt:</p>	<p>EN 60335-1:2012/A15:2021 EN 60335-2-95:2015/A2:2019, EN 62471:2008 EN 62223:2008 EN 13241:2003/A2:2016, EN 12635:2002/A1:2008, EN 12453:2017/A1:2021 EN 300 220-1V3.1.1:2017, EN 300 220-2 V3.1.1:2017 EN 62479:2010, EN 50663:2017</p> <p>EN IEC 55014-1:2021, EN IEC 55014-2:2021, EN 55015:2019, EN 55015:2019/A11:2020, EN 61547:2009, EN IEC 61000-3-2:2019/A1:2021, EN 61000-3-3:2013/A1:2019, EN 301 489-1 V2.2.3:2019, EN 301 489-3 V2.1.1:2019 EN ISO 12100:2010 AfPS GS 2019:01 PAK</p>
<p>Seriennummer / Serial number / le numéro de série / Pořadové číslo / Seriennummer</p>	<p>Serial Number: S:/N/: 0001 – 9999 Date: xx-xx-2022</p>

The relevant technical documentation is compiled in accordance with Annex VII (A) of the Machinery Directive 2006/42/EC and will be transmitted electronically to the authorities upon request. This machinery is only intended for installation in a door system, so as to form a complete machine according to the Machinery Directive 2006/42/EC. The door system may only be put into operation when it has been found that the entire system with the provisions of the above mentioned EC directives.

Die speziellen technischen Unterlagen wurden gemäß Anhang VII Teil A der EG-Maschinenrichtlinie 2006/42/EG erstellt und werden den Behörden auf Verlangen elektronisch übermittelt. Diese Maschine ist nur zum Einbau in eine Toranlage bestimmt, um somit eine vollständige Maschine im Sinne der Maschinenrichtlinie 2006/42/EG zu bilden. Die Toranlage darf erst in Betrieb genommen werden, wenn festgestellt wurde, dass die gesamte Anlage den Bestimmungen der o.g. EG-Richtlinien entspricht. Bevollmächtigter für das Zusammenstellen der technischen Unterlagen ist der Unterzeichner.

All rights reserved.