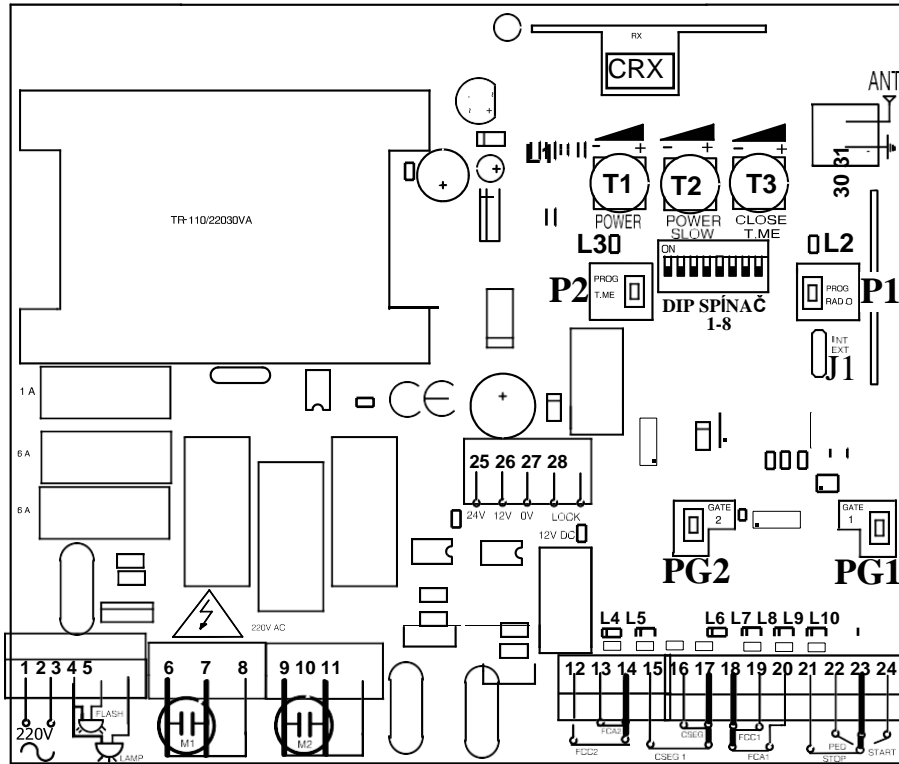


CZ

# EURO230M2



## TECHNICKÁ DATA

NAPÁJENÍ	230V AC +/- 10%
VÝKON MOTORU	550 W.
VÝSTUP	12 / 24V AC 250mA
ČAS AUTOMAT. ZAVŘENÍ	5 a 120 s
DOBA OTEVÍRÁNÍ/ZAVÍRÁNÍ	3 a 120 s
ČAS MAJÁKU	180 s
KAPACITA PAMĚTI	254 kódů
TYP VYSÍLAČE	Fix \ Roll code
FREKVENCE	433,92 / 868 Mhz
PRACOVNÍ TEPLOTA	-20 a 70 ° C
CITLIVOST	Lepší -100dBm Conf
HOMOLOGACE	ETS 300-220 / ETS 300-683

SVORKA	TYP	POPIS
1 - 2	230V ~	VÝKON 230Vac
3 - 4	230V ~	MAJÁK (maximální výkon 40W)
3 - 5	230V ~	SVĚTLO výstražné (maximální výkon 40W)
6- 7- 8com	230V ~	MOTOR 1 (vstupní kondenzátor 6-7 vstupů) (8 com)
9-10-11com	230V ~	MOTOR 2 (vstupní kondenzátor 9-10) (11 com)
12 - 14 com	NC	Koncový sp. zavírání MOTOR 2 (pokud není použit, provedte přemostění)
13 - 14 com	NC	Koncový sp. otevření MOTOR 2 (pokud není použit, provedte přemostění)
15 - 17 com	NC	Světelná závora nebo fotobuňka (pokud není použit, provedte přemostění)
16 - 17com	NC	Fotobuňka pro uzavření (pokud není použit, provedte přemostění)
19 - 18 com	NC	Koncový sp. zavírání MOTOR 1 (pokud není použit, provedte přemostění)
20 - 18 com	NC	Koncový sp. otevření MOTOR 1 (pokud není použit, provedte přemostění)
21 - 23 com	NC	STOP (pokud není použit, provedte přemostění)
22 - 23 com	NO	CHODEC kontakt (branka pro pěší)
24 - 23 com	NO	START kontakt
25 - 27 com	24V ~	Napájecí zdroj nebo příslušenství 24Vac 250mA
26 - 27 com	12V ~	Napájecí zdroj nebo příslušenství 12Vac 250mA
28 - 29	12Vdc	Elektrický zámek
30 - 31		Vstupní ANTÉNA (signál 31)

## LED STAV

L1	STAV Led	svítí, když je jednotka napájena
L2	Led RADIO ON	při přístupu k paměti v přijímači
L3	Led PROG. TIMES	zapnuto při program. majáku
L4	Led F.C. 2 CLOSING	zapnuto, když je spínač v NC
L5	Led F.C. 2 OPENING	zapnuto, když je spínač v NC
L6	Led PHOTO CLOSING	zapnuto při sepnutém bezp. kontaktu
L7	Led F.C. 1 CLOSING	zapnuto při přepnutí a v NC
L8	Led F.C. 1 OPENING	zapnuto při přepnutí a v NC
L7 + L8	Led STOP	obě zapnuty při zastavení a NC
L9	PEDESTRIAN Led	svítí při signálu chodec
110	LED START	zapnuto, když dáte impuls

### TRIMMER T1

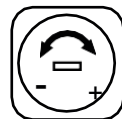
Trimmer Power reguluje výkon a citlivost při práci.

### TRIMMER T2

Trimmer Power Slow reguluje výkon a citlivost v režimu zpomalení.

### TRIMMER T3

Trimmer Break reguluje dobu přestávky od 3 do 120 s



### TLAČÍTKO P1

RADIO PROG, pro uložení dálkového ovládání

### TLAČÍTKO P2

PROG TIME, pro uložení zdvihu

### TLAČÍTKO PG1

GATE1 Pro programování zdvihu prvního křídla  
Nebo příkaz START

### TLAČÍTKO PG2

GATE2 Pro programování zdvihu druhého křídla  
Nebo otevření branky pro pěší

### JUMPER J1 = Pro výběr polohy přijímače VNITŘNÍ EXTERNÍ

Externí přijímače můžete propojit pomocí konektoru CRX. Můžete tedy zvýšit paměť nebo změnit frekvenci.

Vložte můstek.

VNITŘNÍ



EXTERNÍ



## VŠECHNY DIP-SPÍNAČE:

<b>DIP1</b>	<b>AUTOMATICKÉ ZAVŘENÍ</b> ZAPNUTO Automatické zavírání je aktivováno VYPNUTO Automatické zavírání není aktivováno
<b>DIP2</b>	<b>KONDOMINIUM / KROK ZA KROKEM</b> ZAPNUTO Řídicí jednotka ukončí provoz vždy na koncových spínačích, při otevírání nepřijímá impulsy, při zavírání způsobí impuls opačný chod. VYPNUTO U každého pulzu se automatizace zastaví <b>(OPEN-STOP-CLOSE-STOP)</b>
<b>DIP3</b>	<b>AKTIVACE ZE VZDÁL. PROGRAMOVÁNÍ TX</b> ZAPNUTO Paměť nelze aktivovat dálkovým ovládáním VYPNUTO Paměť lze aktivovat dálkovým ovládáním
<b>DIP4</b>	<b>SIGNÁL PRO ELEKTRICKÝ ZÁMEK</b> ZAPNUTO Aktivovaný VYPNUTO Neaktivovaný
<b>DIP5</b>	<b>BEZPEČNOSTNÍ KONTAKT PŘI OTEVÍRÁNÍ</b> ZAPNUTO Aktivace bezpečnostního zásahu, pohyb křidel a na 2s opačný pohyb VYPNUTO Aktivace bezpečnostního zásahu, pohyb křidel
<b>DIP6</b>	<b>FUNKCE MAJÁKU</b> ZAPNUTO Přerušované VYPNUTO Trvalé světlo
<b>DIP7</b>	<b>ZPOMAL</b> ZAPNUTO Aktivovat VYPNUTO Neaktivovat
<b>DIP8</b>	<b>NASTAVENÍ HYDRAULICKÝCH MOTORŮ</b> ZAPNUTO Každých 180 minut vydá řídicí deska zavírací impuls motorům na 2 sekundy, deaktivuje z řídicí jednotky regulaci sil a zpomalení Funkce deaktivována VYPNUTO Funkce vypnutá (ELEKTROMECH. MOTOR)

### BEZPEČNOSTNÍ PROVOZNÍ LOGIKA

**Svorky bezpečnostního pásma 15-17** - Tento kontakt jistí otevírání a zavírání.

**DIP 5 ZAPNUTO:** Pokud je překážka, motor zastaví a na 2 sekundy reverzuje

**DIP 5 VYPNUTO:** Je-li překážka, motor zastaví.

**V obou případech po odpojení se otevírání obnoví.**

**Svorky fotobuněk 16-17** - Tento kontakt chrání pouze při zavírání.

Při zavírání dojde v případě překážky k zastavení motoru.

**Svorky Stop 21-23** - Kontakt, pokud je rozpojen, způsobí okamžité

zastavení procesu automatizace v jakékoli situaci.

**AMPEROSTOP:** Při otevírání se zastaví a obrátí provoz na 2 s. Při zavírání se zastaví a obrátí směr.

### OBECNÁ INFORMACE

Řídicí deska EURO230 M2 může řídit systémy s jedním nebo dvěma křídly s koncovým spínačem nebo bez něj, pro motor napájený na 230V AC. Zvláštností EURO230 M2 je regulace samostatného točivého momentu mezi dvěma křídly, pomocí trimerů T1 a T2 (T1 reguluje točivý moment při běhu normální rychlostí, T2 reguluje točivý moment ve fázi zpomalení).

Plánování zdvihu a dálkových ovladačů probíhá v samoučení, proto aby se zjednodušily postupy uvádění do provozu. Učení o chodu jednotlivých křidel probíhá odděleně, aby bylo možné rozlišit dva časy provozu.

### PROGRAMOVÁNÍ DÁLKOVÉHO OVLÁDÁNÍ

Řídicí jednotka je schopna zpracovat rádiový fixní kód a pohyblivý kód. Tyto dva systémy nelze spravovat současně, ale s prvním dálkovým ovládáním bude naprogramován kódovací systém.

EURO230M2 zvládne 254 různých vysílačů ROLLING CODE. Pokud použijete opravný kód, uložte jej jednou do řídicí jednotky a poté zkopírujete další ovladače.

Programování vysílačů se provádí stisknutím P1 na 2 s, LED L2 se rozsvítí, poté stisknutí tlačítka na dálkovém ovladači, dokud dvakrát nezabliká, což znamená, že LED L2 je uložen v paměti.

Po 6 sekundách se automaticky ukončí programovací funkce. Otevření paměti dálkovým ovládáním (DIP3 v poloze OFF) pomocí skrytého tlačítka v TX ECO-R. Toto tlačítko má stejnou funkci jako P1 PROG RADIO na řídicí jednotce.

### PROGRAMOVÁNÍ REŽIMU CHODEC (dálkovým ovládáním)

Pro naprogramování této funkce stiskněte tlačítko P1 na 2 sekundy, uvolněte a znovu stiskněte na 1 sekundu, LED L2 začne blikat a v tomto okamžiku stiskněte tlačítko dálkového ovladače, které chcete uložit pro otevření branky pro pěší. Tento režim je možný pouze pro Motor 1.

Po uložení opustí řídicí jednotka automaticky programovací režim.

### ZRUŠENÍ VŠECH KÓDŮ V PAMĚTI

Stiskněte a podržte P1 po dobu 6 sekund, po uvolnění rychle blikne LED L3, s následným vypnutím po 6 sekundách LED L2.

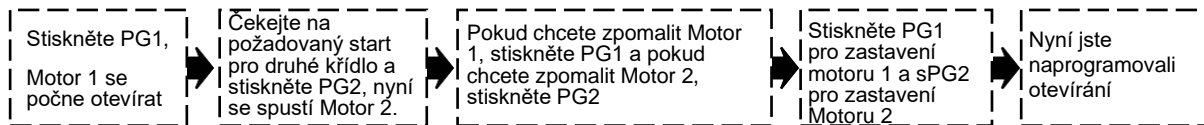
### PROGRAMOVÁNÍ:

**Programování začíná se zavřenou bránou, první operací bude otevření, pokud to nenastane obraťte směr jízdy výměnou fází motoru na terminálu.**

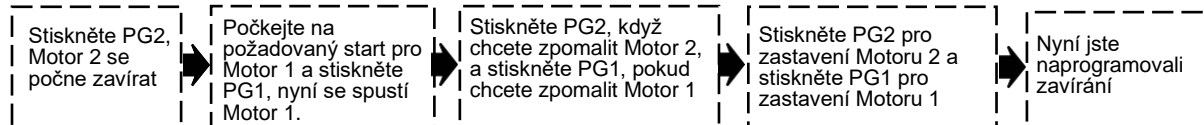
Může být provedeno pomocí tlačítek na ovládacím panelu GATE1 (PG1) a Gate2 (PG2) nebo pomocí dříve naprogramovaného dálkového ovládání: první kanál TX je spojen s prvním křídlem, druhý kanál TX s druhým. V případě programování přes dálkové ovládání, se musí naučit pouze první kanál, druhý bude rozpoznán automaticky.

**PRO VSTUP DO PROGRAMOVÁNÍ STISKNĚTE P2 (PROG TIME) NA 2 SEKUNDY LED L3 SE ROZSVÍTÍ. V TOMTO BODĚ:**

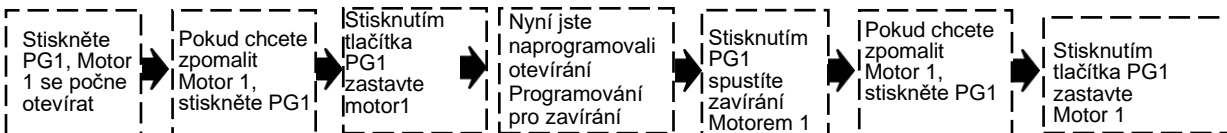
### SE ZPOMALENÍM (U MOŽNOSTI 7)



### Programování pro zavírání



### JEDNOU BRÁNU SE ZPOMALENÍM DOLŮ (V MOŽNOSTI 7)



### BEZ ZPOMALENÍ (VYPNUTÁ MOŽNOST 7)

Je to stejný postup, ale nedáte impuls k zahájení fáze zpomalení. Takže po impulsu pro začátek zdvihu obdrží řídicí jednotka pouze impuls ukončení provozu.

**Blikající provoz se zapnutým DIP6**

**BĚHEM OTEVÍRÁNÍ:** Bliká pomalu **V PŘESTÁVCE:** Trvalé světlo

**BĚHEM ZAVÍRÁNÍ:** Bliká rychle

**ZAPOJENÍ FOTOBUNĚKY:** Vypnuto